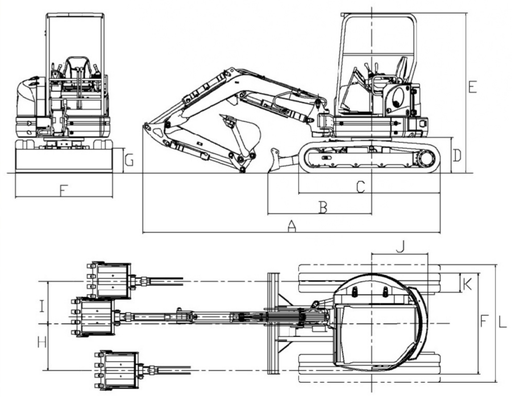
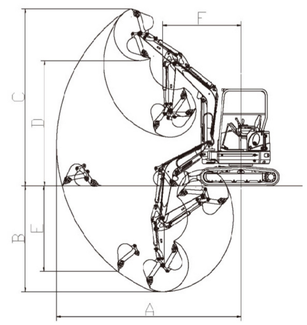
РАЗМЕРЫ



Измерение: mm

Модель	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
HD27V5	4000	1490	1930	530	2450	1550	370	720	640	775	250	–
HD33V5	4460	1550	2100	540	2460	1550	370	700	630	795	300	–
HD37V5G	4750	1560	2265	560	2480	1740	370	720	650	900	300	–
HD37V5	4750	1660	2265	540	2450	1550	370	720	650	900	300	1800

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Измерение: mm

		HD27V5	HD33V5	HD37V5G	HD37V5
A	Максимальный радиус копания	4560	4875	5210	5210
B	Максимальная глубина копания	2440	2660	3010	3030
C	Максимальная высота копания	4220	4670	5010	4985
D	Максимальная высота выгрузки	2900	3315	3490	3460
E	Максимальная вертикальная глубина копания	1840	2320	2570	2595
F	Минимальный радиус поворота	2030	2030	2140	2140

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Параметры		Измерение	Характеристики			
Машина	Модель	—	HD27V5	HD33V5	HD37V5	HD37V5/G
	Рабочий вес	Kg	2880	3360	3790	3580
	Объем ковша	m^3	0.08	0.09	0.11	←
	Ширина ковша	mm	500	550	600	←
Двигатель	Марка	—	KUBOTA	YANMAR	YANMAR	←
	Модель	—	D1305-EF04_CN4	3TNV88-ZCSC	3TNV88-ZCSC	←
	Номинальная мощность	KW/r/min	18.2/2400	20.4/2200	20.4/2200	←
Рабочий Диапазон	Скорость вращения	r/min	9.0	9.0	9.0	←
	Скорость движения	Km/h	2.5/4.4	2.7/4.7	2.7/4.7	←
	Преодолеваемый уклон	—	30°	30°	30°	←
	Давление на грунт	Kpa	34.9	30.4	31.4	29.7
	Усиление копания	KN	21	29.1	29.1	←
	Угол поворота стрелы (л/п)	—	50° /80°	50° /80°	50° /80°	←
Гидравлическая Система	Давление	Mpa	21.6/18.1	24.5/20.6	24.5/20.6	←
	Поток	L/min	28.8X2+19.2	37.4X2+23.1	37.4X2+23.1	←
Емкость баков	Емкость топливного бака	L	42	42	42	←
	Емкость гидравлического масла	L	33	33	33	←
Бульдозерный отвал	Размер	mm	1550X370	1550X370	1550/1800X370	1740X370
	Рабочий диапазон	mm	430/345	455/370	445/370	430/400

Этот буклет предназначен исключительно для рекламы. Изображения и содержание могут отличаться от реальных объектов. Содержание и характеристики иогут быть изменены без предварительного уведомления.

KATO

www.kato-russia.ru

Дизайн с пониженным низким центром тяжести

Мощный, прочный, надежный

Ультракомпактные полноповоротные мини-экскаваторы идеально подходят для различных работ

Производительность и Экономичность

Повышенная устойчивость

Устойчивость увеличена по сравнению с предыдущей моделью за счет понижения центра тяжести.
Рабочие характеристики улучшены для более эффективной эксплуатации.

Устойчивее на 5%

5%

Улучшенная управляемость

Чувствительность управляющих джойстиков значительно улучшена. Низкий центр тяжести снижает вибрацию и обеспечивает комфортную работу без лишнего напряжения.

Режим автоматического переключения скоростей движения

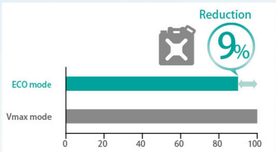
Скорости движения 1 и 2 автоматически изменяются в зависимости от нагрузки на двигатель движения. Можно установить только скорость 1, работая бульдозерным отвалом.

Режимы Vmax и ECO

Режим работы можно выбрать либо Vmax, ориентированного на скорость работы, или режима ECO, который обеспечивает низкий расход топлива.

Экономия топлива до

9%



Трехпоточный насос

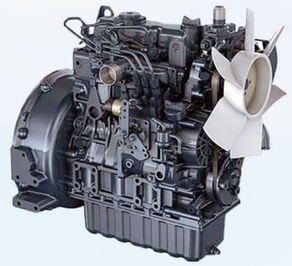
Трехпоточный гидравлический насос с контролем мощности системы оптимально распределяет и направляет поток, улучшая и повышая производительность.

Клапан удержания стрелы

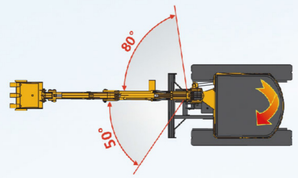
Запорный клапан эффективно предотвращает опускание стрелы.

Экологически чистый двигатель

Двигатель обладает низким расходом топлива, низким уровнем шума и высокой мощностью.



Поворот стрелы

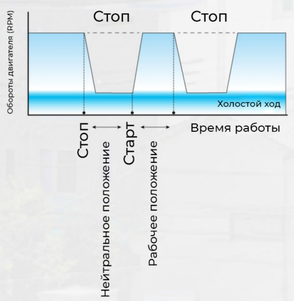


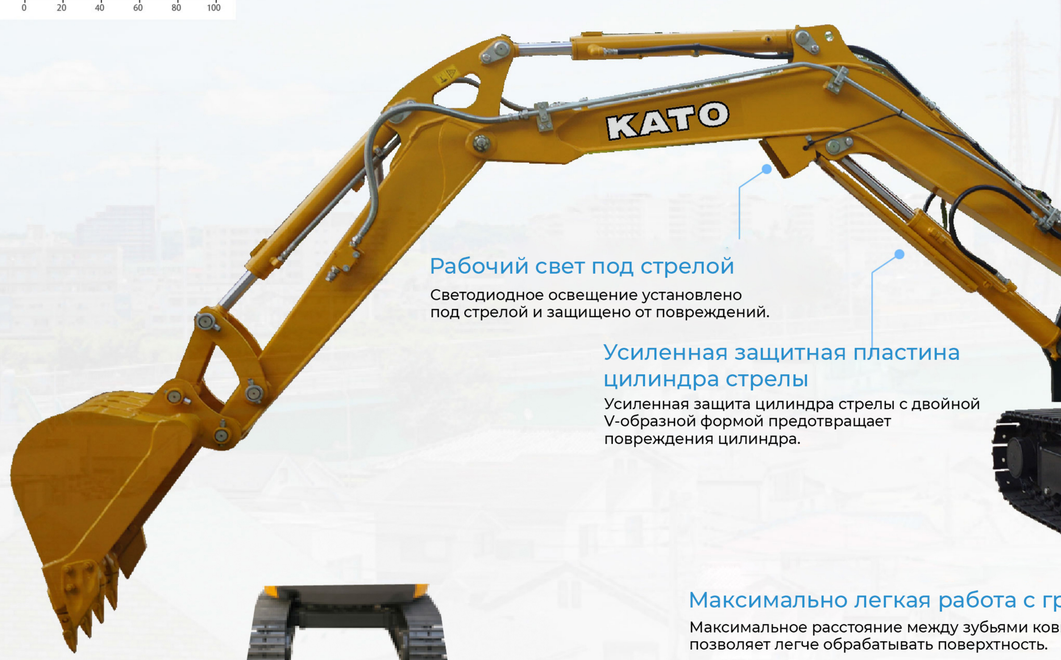
Повышенная высота выгрузки

Высота выгрузки выше, чем у предыдущих моделей. Рабочие характеристики улучшены.

Автоматическое включение холостого хода – стандартная функция.

Холостые обороты двигателя будет автоматически установлена в течение нескольких секунд после возвращения рычага управления в нейтральное положение. Это позволяет сэкономить топливо примерно на 10%.





Рабочий свет под стрелой

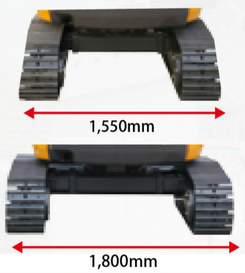
Светодиодное освещение установлено под стрелой и защищено от повреждений.

Усиленная защитная пластина цилиндра стрелы

Усиленная защита цилиндра стрелы с двойной V-образной формой предотвращает повреждения цилиндра.

Раздвижная ходовая часть (HD37V5)

Конструкция шасси эффективно совмещает возможность транспортировки и перемещения в ограниченных пространствах, компактность и высокую устойчивость при работе.



Максимально легкая работа с грузами

Максимальное расстояние между зубьями ковша и отвалом позволяет легче обрабатывать поверхтность.

Удобство

Панель приборов

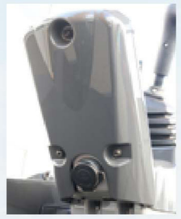
Совершенно новый дисплей с улучшенной визуализацией благодаря всегда включенной светодиодной подсветке. Отображение кодов ошибок двигателя на дисплее обеспечивает эффективное обслуживание.

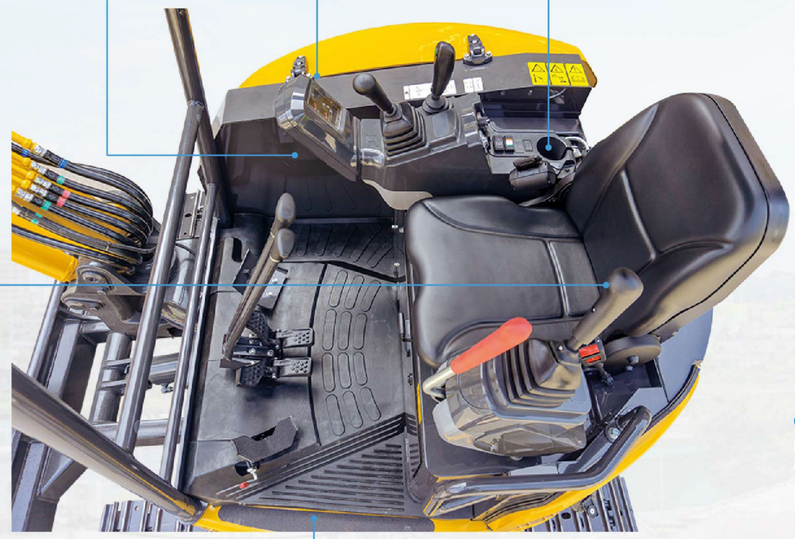
Подстаканник

Наличие держателя для кружки.

Порт электропитания

Оборудован портом электропитания. (12 В, 10 А)





Удобное управление

Эргономичный размер и форма джойстика с управляющим клапаном повышают плавность и точность управления.

Отличный доступ

Доступ к сиденью оператора улучшен за счет низкой высоты ступеньки.

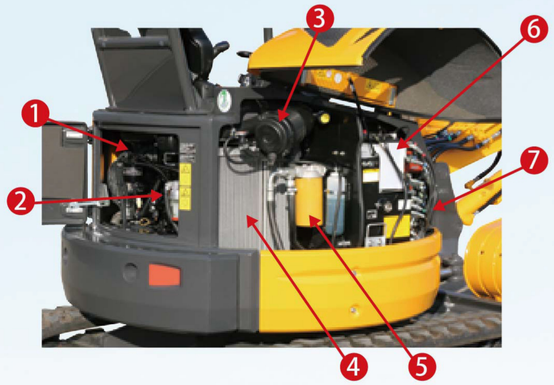
Комфортное рабочее пространство

Эргономичное, просторное рабочее пространство спроектировано для удобства оператора.

Обслуживание

Широко открывающийся капот двигателя

Капот двигателя и правой стороны можно открыть без использования инструментов. Ежедневное обслуживание, такое как проверка двигателя, более удобное и простое.



1. Топливный фильтр
2. Водоотделитель с электрическиим датчиком
3. Воздушный фильтр (двойной элемент)
4. Радиаторы охлаждения
5. Гидравлический обратный фильтр
6. Аккумулятор
7. Гидрораспределитель

Полностью открываемый капот двигателя обеспечивает отличный доступ к узлам. Ежедневное обслуживание, такое как чистка воздушного фильтра, проверка уровня масла двигателя, осуществляется легко.

Стальной капот

Прочный стальной капот позволяет легко устранять повреждения, такие как царапины и вмятины.

Безопасность

Высокие нагрузки

Малые нагрузки

Кабина с 4 стойками, соответствующая стандарту ROPS

Кабина с 4 стойками и ремнем безопасности, который можно убрать, в стандарте. Безопасность оператора значительно улучшена (Застегивайте ремень безопасности при работе).

Система запуска двигателя и система блокировки

Двигатель запускается, когда рычаг блокировки находится в нейтральном положении, автоматический стояночный тормоз активируется, когда рычаг блокировки поднимается (включая отвал и поворот). Это обеспечивает высокую безопасность при работе и предотвращает несанкционированные движения.

Стояночный тормоз для движения и поворота

Стояночный тормоз установлен для предотвращения непердвиденных движений и обеспечения безопасности.

Аварийная кнопка остановки двигателя (HD33/37V5)

В экстренной ситуации можно остановить двигатель извне кабины.

Опции

Кабина с TOPS/ROPS/FOPS (HD27V5/33V5/37V5/37V5G)

Кондиционер (HD33V%/37V5/37V5G)

Прочность

Соединительный палец и втулка

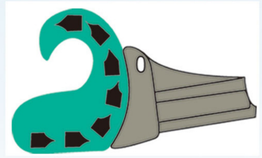
Для соединений используются закаленные пальцы и втулки, что повышает прочность. Усиленная рукоять, стрела, ковш.

Усиленный отвал бульдозера

Стрела отвала бульдозера имеет прочную квадратную трубчатую конструкцию. Она прочнее и устойчива к искривлению.

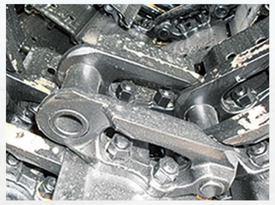
Прочный отвал бульдозера

Новый отвал повышает устойчивость к истиранию.



Прочное гусеничное звено

Толщина гусеничного звена значительно увеличена для повышения прочности.

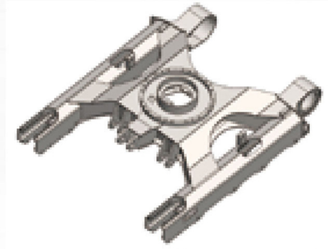


Палец поворота стрелы

Один усиленный палец снижает износ и шумы трения.

Гидравлический шланг с высокой температурной стойкостью

Термостойкий гидравлический шланг повышенной прочности.

Х-образное шасси

Повышенная устойчивость к искривлению. Улучшена эффективность дренажа, и очистка от грязи.